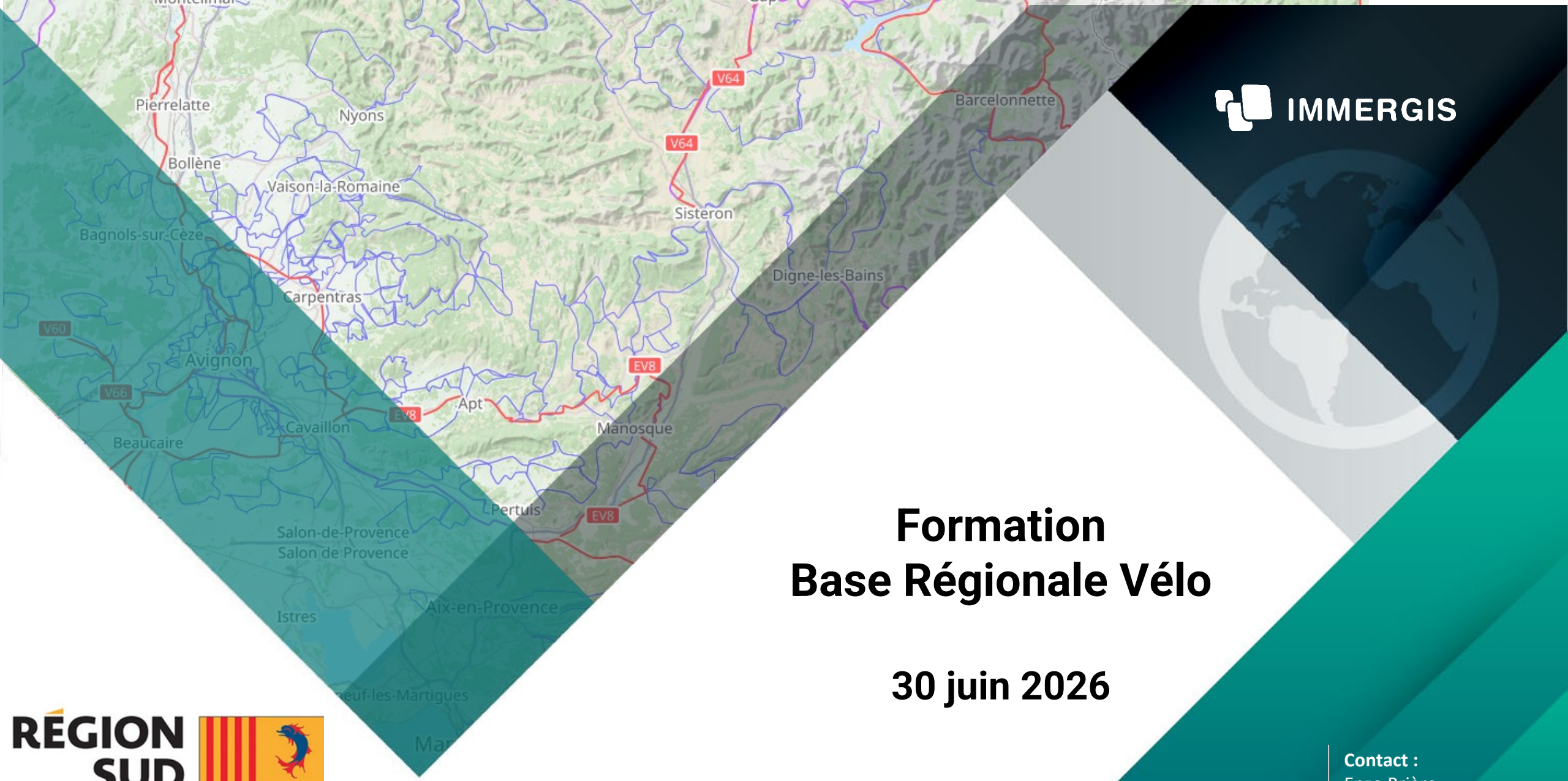


IMMERGIS

Formation
Base Régionale Vélo

30 juin 2026

RÉGION SUD
PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

Contact :
Enzo Brière
ebriere@immergis.fr

01

Contexte et objectifs

Présentation des référents Région SUD DG Transports

- Ségolène CHIGNARD – Chargée d’opérations Politique régionale vélo

Délégation Connaissance Planification Transversalité

- Emilie SCHERER - Chargée de projets
- Victor CANUT – Technicien SIG

Immergis

- Samuel Masson - Directeur projet géomatique
- Enzo Brière - Chargé de projet SIG

IMMERGIS
METTEZ DE LA RÉALITÉ DANS VOS DONNÉES

IGN
INSTITUT NATIONAL
DE L’INFORMATION
GÉOGRAPHIQUE
ET FORESTIÈRE

RÉGION
SUD
PROVENCE
ALPES
CÔTE D’AZUR

- Axe 1 : Coordonner et soutenir la mise en œuvre des aménagements cyclables
- Axe 2 : Améliorer le parcours usagers et l'intermodalité vélo-autres modes
- Axe 3 : Coordonner et accompagner les actions des collectivités en matière de vélo
- Axe 4 : Renforcer la culture vélo pour tous et encourager le changement de pratique
- **Axe 5 : Améliorer l'information vélo en région pour tous les usagers**
  - **Action 1 : Base de données vélo régionale**



Les données cyclables sont souvent éparses, incomplètes, non normalisées ou non à jour et en silo (chaque collectivité a ses propres pratiques).

Objectif :
Créer une base régionale vélo

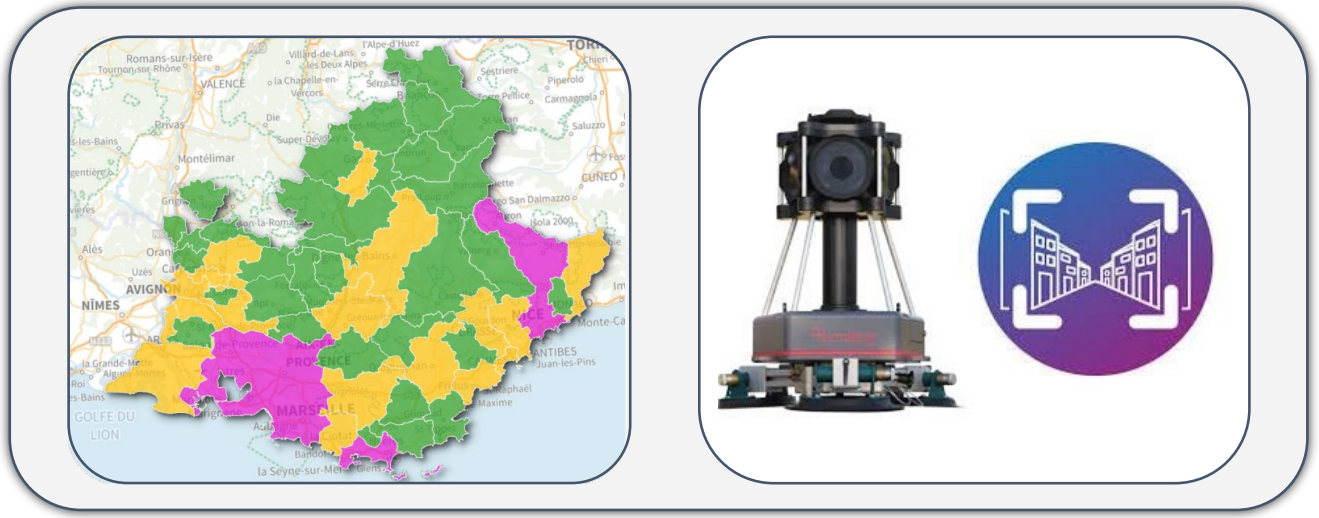


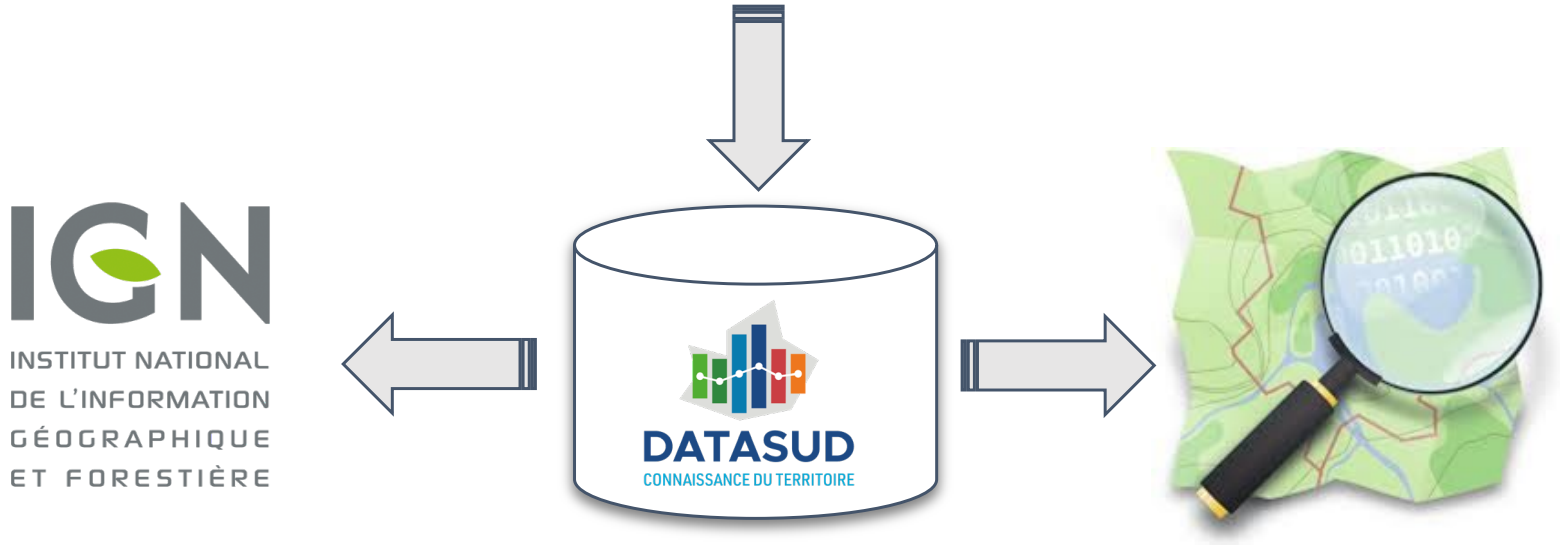
➔ Enjeux

- Mieux planifier les investissements
- Mettre à jour les statistiques
- Alimenter les applications vélos

Qu’est ce la BD Vélo régionale ?

- Une base de données ouverte à tous,
- basée sur les données des acteurs du territoire,
- compatible avec la base nationale des aménagements cyclables (BNAC)



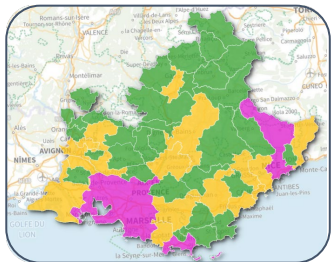


02

Un projet qui se poursuit

RÉGION SUD
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR

Base de données vélo - Les grandes étapes depuis 2024

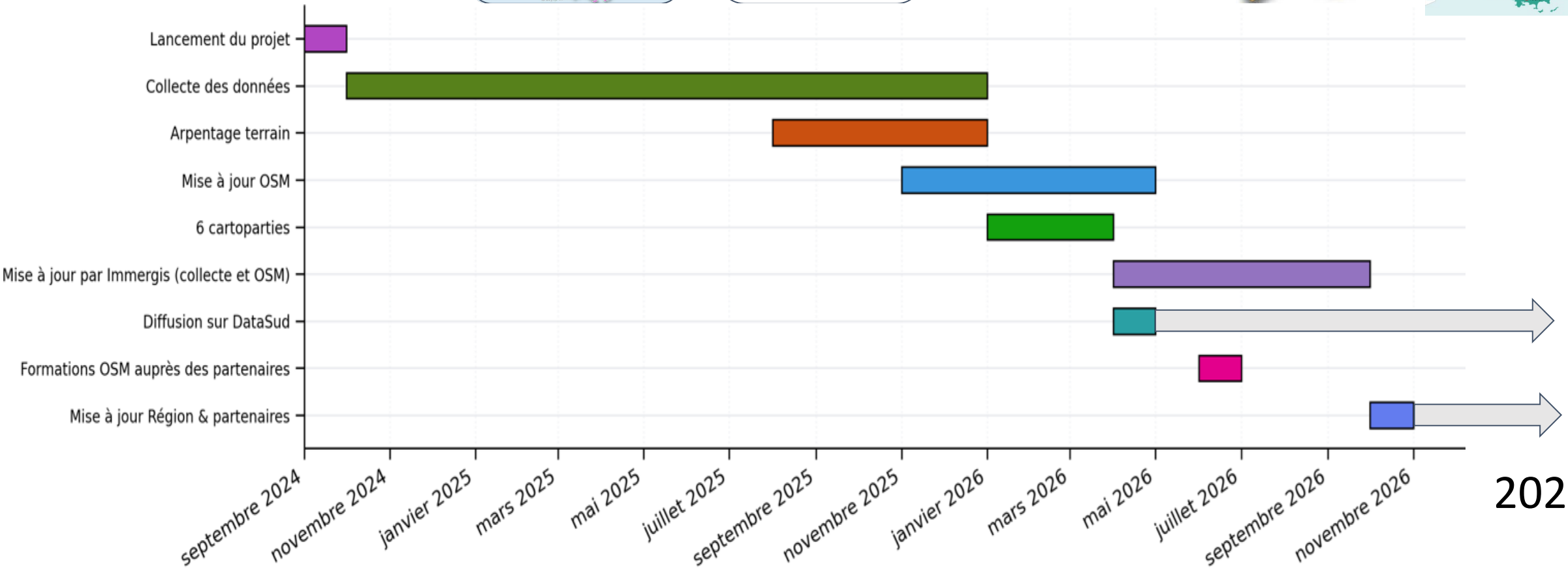




DATASUD
CONNAISSANCE DU TERRITOIRE







2027…

Poursuite de la mise à jour par les acteurs de la région

LA MISE À JOUR …

Un enjeu majeur pour toutes les bases de données

Un moyen de mesurer, donner à voir l'offre vélo en Région

UNE NÉCESSAIRE ANIMATION ET CONTRIBUTIONS PÉRENNES

DES OUTILS À DISPOSITIONS

- **Une adresse mail dédiée pour répondre à vos questions**
- **Un portail web « Connaissance du territoire »**

  -> pour continuer à déposer vos contributions (Datasud ou OSM)

  -> pour poser des questions qui bénéficient à la communauté

EN TERMES D'ANIMATION

- **Des animations délocalisées en présentiel dans les maisons des Régions et au sein de collectivités d'accueil**
- **Un accompagnement à la prise en main d'OSM** (nouvelles séances de formations) pour que les contributeurs se saisissent de la méthode
- **Des réunions métiers sur les cas problématiques** pour saisir, dialoguer dans OSM
- **Un évènement régional annuel** (témoignages d'autres Régions, exemples d'utilisation de la BD vélo évolution de l'animation …)

CONSTRUCTION DES MODALITES DE L'ANIMATION

- **Juin 2026 : à la fin de de chaque formation : expression de vos premières idées dans la fiche Evaluation de ce jour**

- **Octobre 2026 : questionnaire en ligne adressé aux personnes qui contribuent au projet depuis 2024, qui sont inscrits sur Connaissance du Territoire, qui ont suivi les webinaires, formations …**

- **Fin 2026 : lors de l'évènement, atelier pour finaliser les modalités de l'animation pour les années à venir :**
  - **les acteurs mobilisés : collectivités, agences d'urbanisme, associations**
  - **la fréquence**
  - **les formats**
  - **les contenus attendus**

Jusqu'en septembre 2026, pour continuer à fournir vos données actualisées

Envoyer vos données à Enzo Brière : ebriere@immergis.fr

Ou déposez dans DATASUD https://www.datasud.fr/portal/
Plus d'information : https://www.datasud.fr/portal/publier ou
https://guide.datasud.fr/guide-datasud.fr/jeux-de-donnees/publier-un-jeu-de-donnees

Formats
Fichier géographiques (GéoJSON, Shape, Géopackage, etc.)
Fichier statique (plan, fichier CSV / XLSV, etc.)

Et possibilité de contributions directement dans OSM OpenStreetMap

Base de données vélo en région Provence-Alpes-Côte d'Azur - Connaissance du territoire

IMMERGIS

03

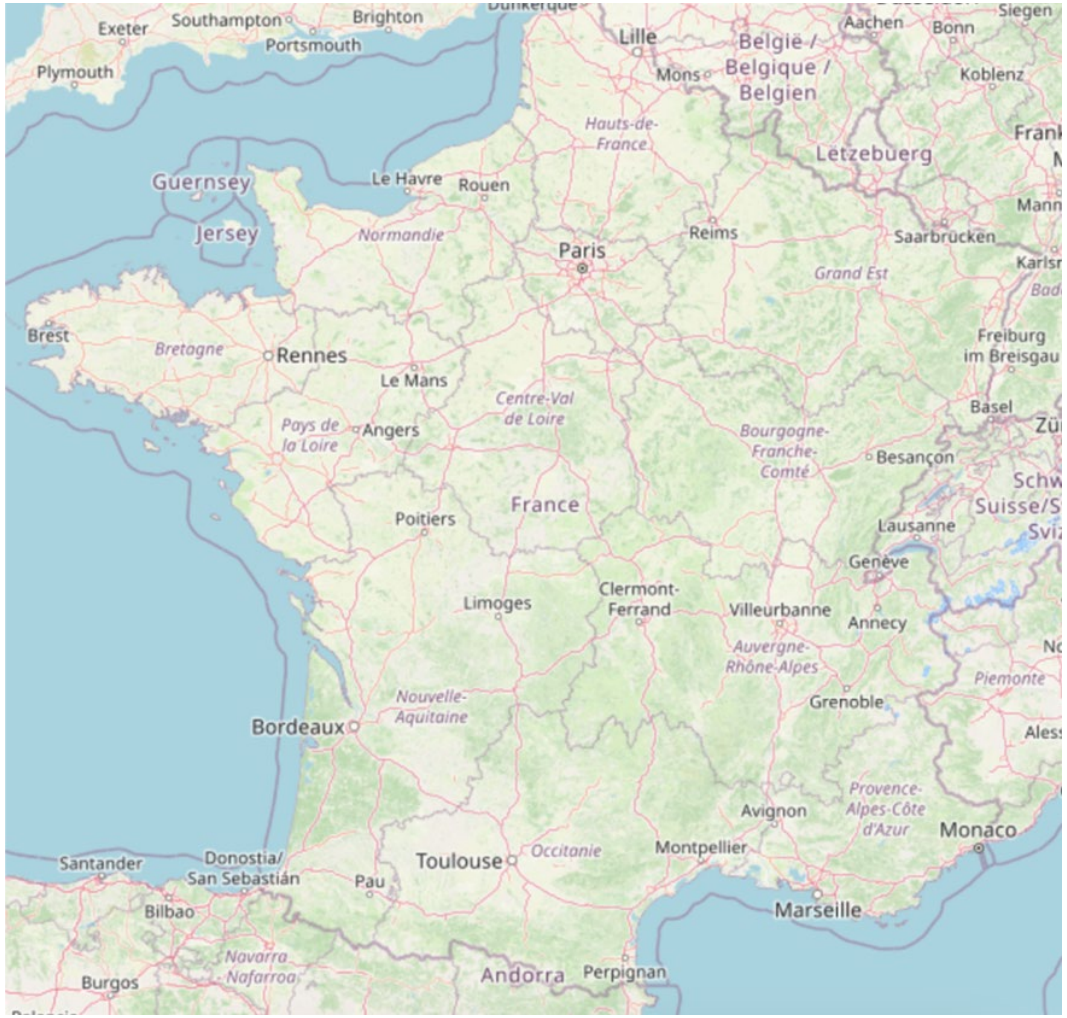
OpenStreetMap

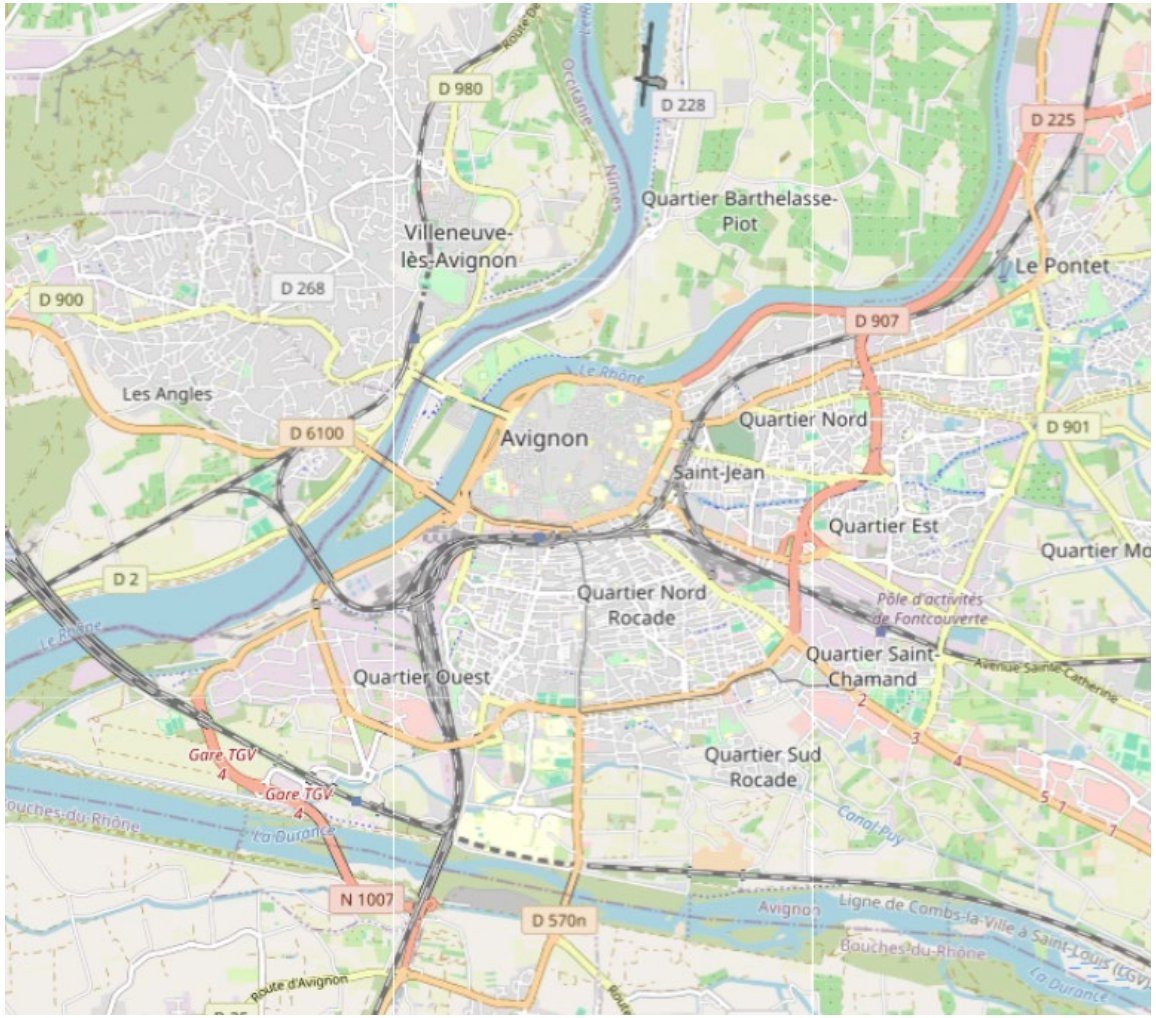
RÉGION SUD
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR

OpenStreetMap

C’est quoi ?

Une carte !


Exeter
Southampton
Brighton
Portsmouth
Plymouth
Lille
België / Belgique / Belgien
Aachen
Bonn
Siegen
Mons
Koblenz
Hauts-de-France
Letzebuerg
Guernsey
Le Havre
Rouen
Jersey
Normandie
Paris
Reims
Saarbrücken
Grand Est
Brest
Bretagne
Rennes
Le Mans
Freiburg im Breisgau
Centre-Val de Loire
Pays de la Loire
Angers
Basel
Bourgogne-Franche-Comté
Besançon
France
Poitiers
Lausanne
Genève
Limoges
Clermont-Ferrand
Villeurbanne
Annecy
Auvergne-Rhône-Alpes
Nouvelle-Aquitaine
Grenoble
Bordeaux
Provence-Alpes-Côte d'Azur
Avignon
Monaco
Occitanie
Toulouse
Montpellier
Santander
Donostia/ San Sebastián
Pau
Bilbao
Marseille
Navarra
Nafarroa
Burgos
Andorra
Perpignan

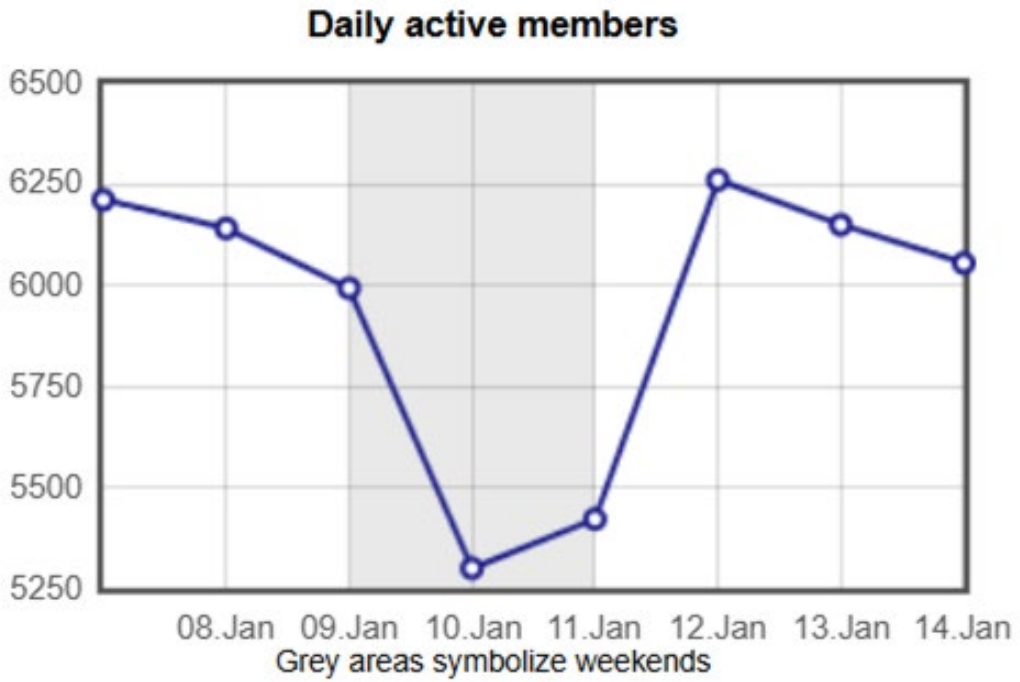

D 980
D 228
D 225
Quartier Barthelasse-Piot
Villeneuve-lès-Avignon
Le Pontet
D 268
D 900
D 907
Les Angles
Avignon
Quartier Nord
D 6100
D 901
Saint-Jean
Quartier Est
D 2
Quartier Nord Rocade
Pôle d'activités de Fontcouverte
Quartier Saint-Chamand
Quartier Ouest
Gare TGV
Quartier Sud Rocade
N 1007
D 570n
Ligne de Combs-la-Ville à Saint-Louis (TGV)

Une communauté

+ 10 millions d'utilisateurs enregistrés

+ 6 000 contributrices et contributeurs actifs chaque jour

+ 50 changements par seconde



OpenStreetMap

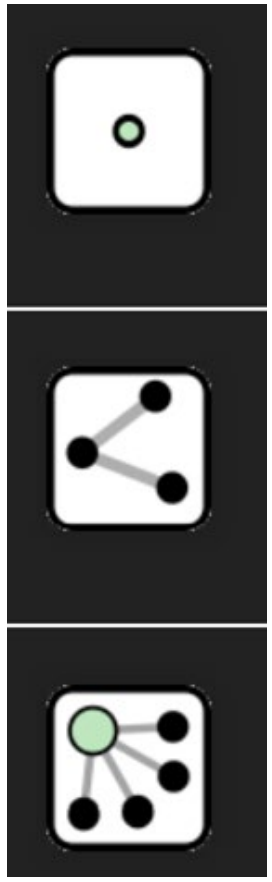
Comment ça fonctionne ?

Les éléments

Node (noeud)

Way (chemin)

Relation



Les éléments



Node

- ❏ Elément de base
- ❏ Constitué d'une latitude et une longitude
- ❏ Peuvent êtres utilisés seul ou en groupe pour former un chemin



Way

- ❏ Une ligne = deux nodes min
- ❏ Chemin ouvert / Chemin fermé / Zones





Relation

- ❏ Servent à regrouper différents objets pour créer une "vue" (ligne de bus, campus…)

Modèle de données

Les tags

clé = valeur

OpenStreetMap

Des données, oui mais lesquelles ?

OpenStreetMap

Des données, oui mais lesquelles ?

Toute réalité observable sur le terrain

& stable dans le temps

OpenStreetMap

A quoi ça sert ?

A quoi ça sert ?

Des applications

geovelo

Strava

Komoot

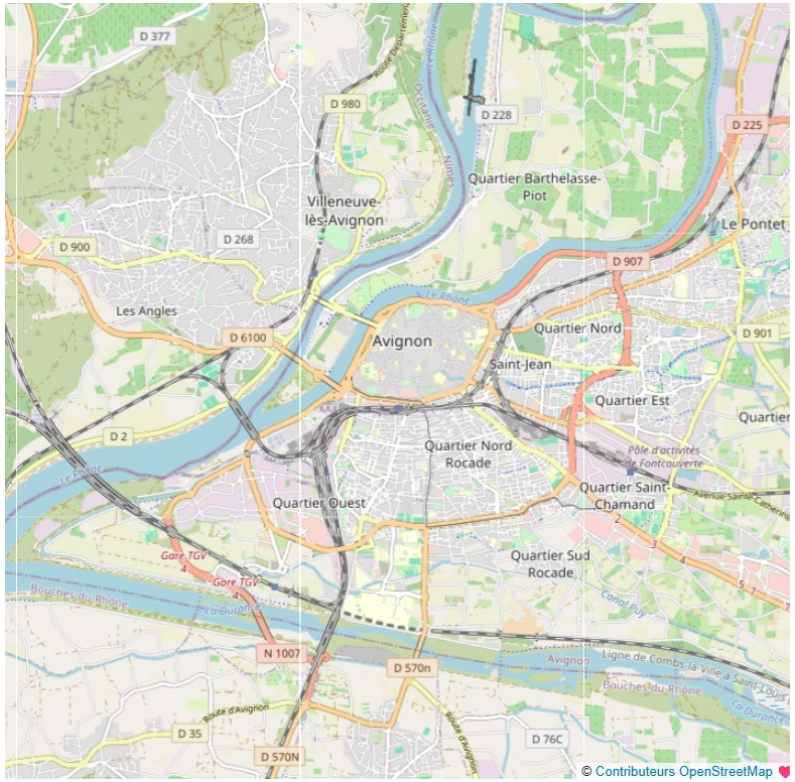
CoMaps

OSMAnd

A quoi ça sert ?

Des styles de cartes

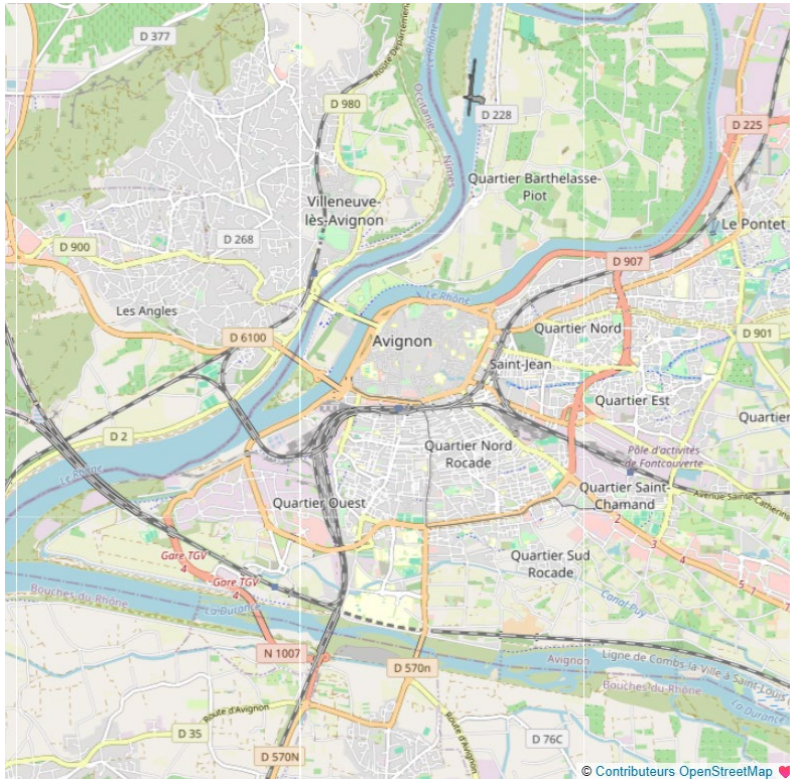
OSM standard



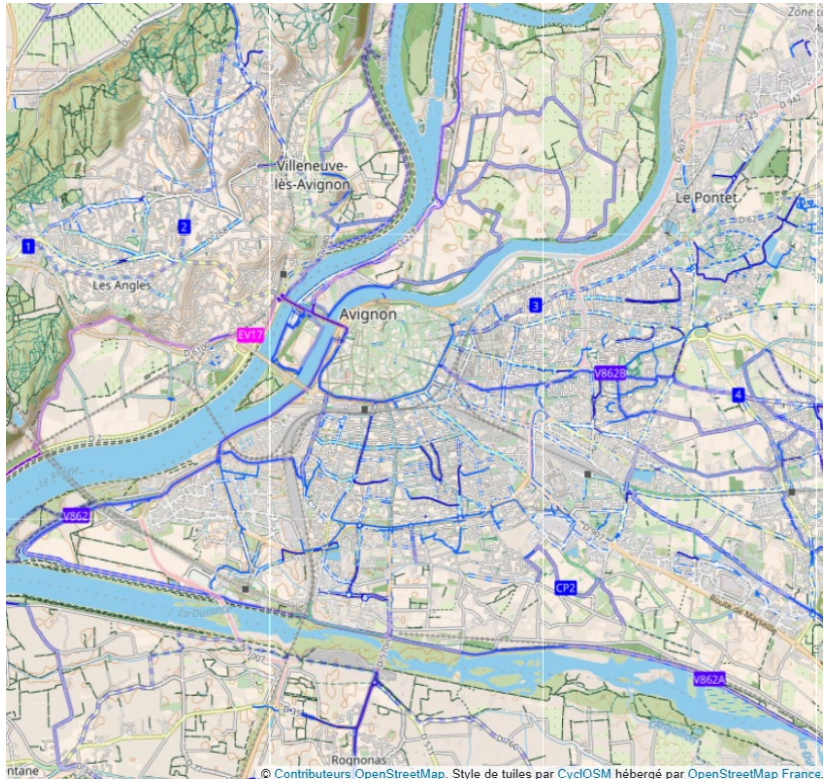
A quoi ça sert ?

Des styles de cartes

OSM standard



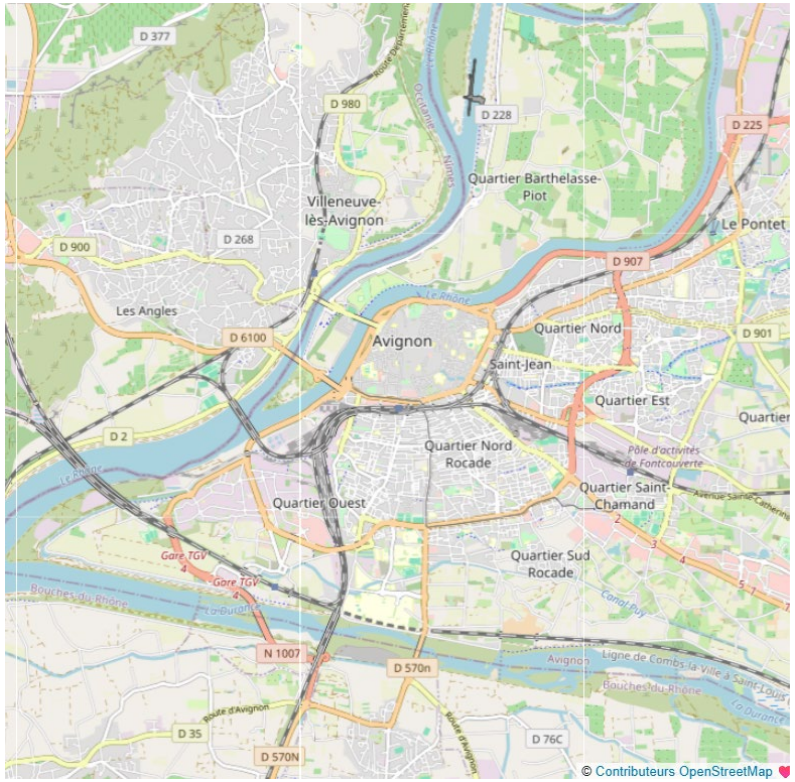
CycloOSM



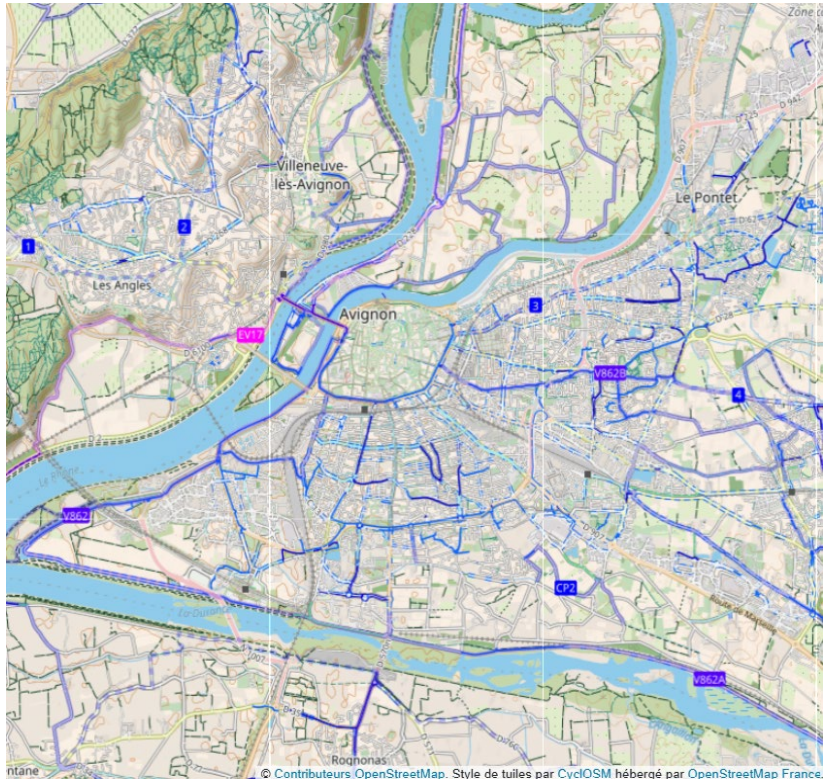
A quoi ça sert ?

Des styles de cartes

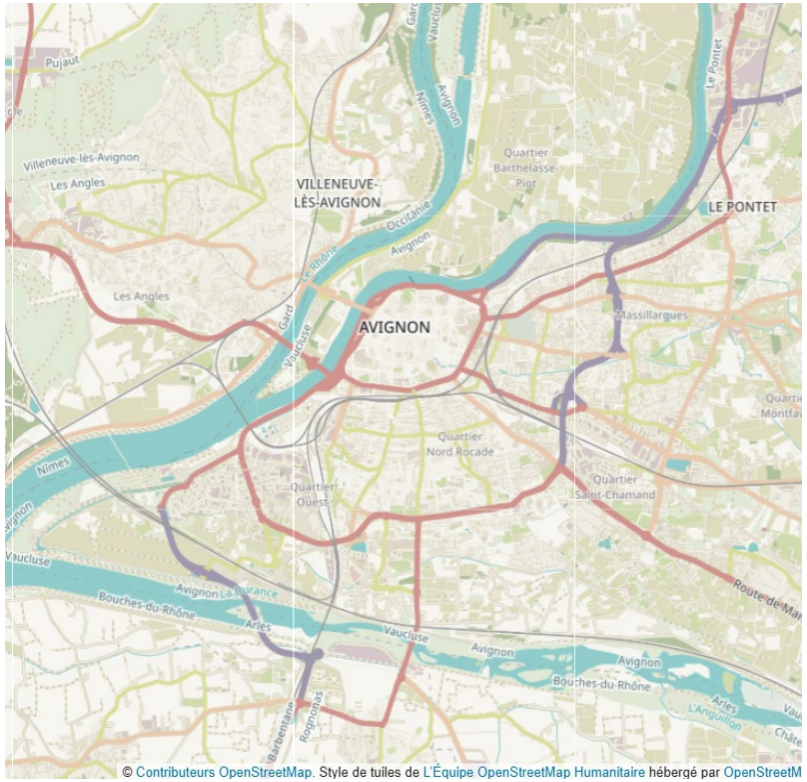
OSM standard



CycloOSM



Humanitaire



A quoi ça sert ?

Et bien plus !

Panoramax



StreetComplete



HOT - Humanitarian OpenStreetMap Team



04

Les bases

Les bases

Stationnement vélo

Stationnement vélo



Stationnement vélo



Arceau en U

Stationnement vélo



Stationnement vélo



Rack

Stationnement vélo



Stationnement vélo



Poteau

Les bases

Équipement vélo

Équipement vélo



Fontaine à eau

Équipement vélo



Fontaine à eau



Vélo en libre service

Équipement vélo



Fontaine à eau



Vélo en libre service

Toilettes



Les bases

Service vélo

Service vélo



Maison du vélo

Service vélo



Maison du vélo



Magasin vélo

Les bases

Aménagement cyclables

Aménagement cyclables



Aménagement cyclables



Bande cyclable

Aménagement cyclables



Aménagement cyclables



Piste cyclable

Aménagement cyclables



Aménagement cyclables



Voie verte

Aménagement cyclables



Aménagement cyclables



Voie verte sur trottoir

Aménagement cyclables



Aménagement cyclables



Voie verte (terre)

05

Panoramax

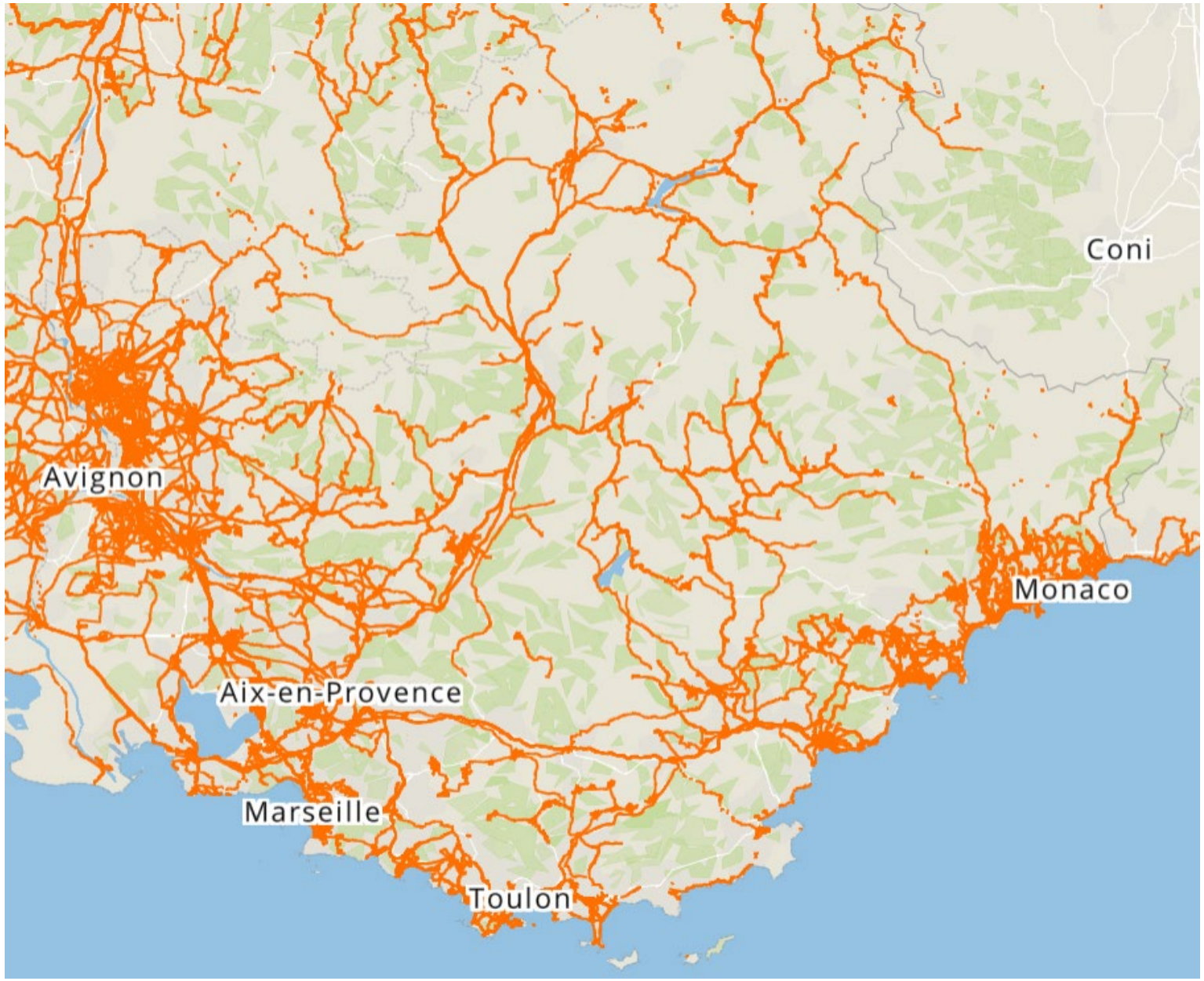
Panoramax

C’est quoi ?

Panoramax - C’est quoi ?

PANORAMAX

- Alternative libre à Google Street View
- Projet collaboratif
- Images vraiment libres
- Outils pour explorer et contribuer



Panoramax - Des usages multiples



Les applications

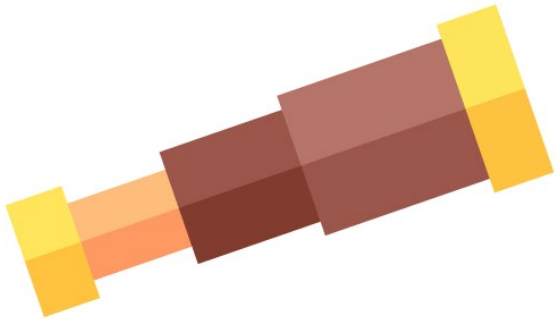
Panoramax





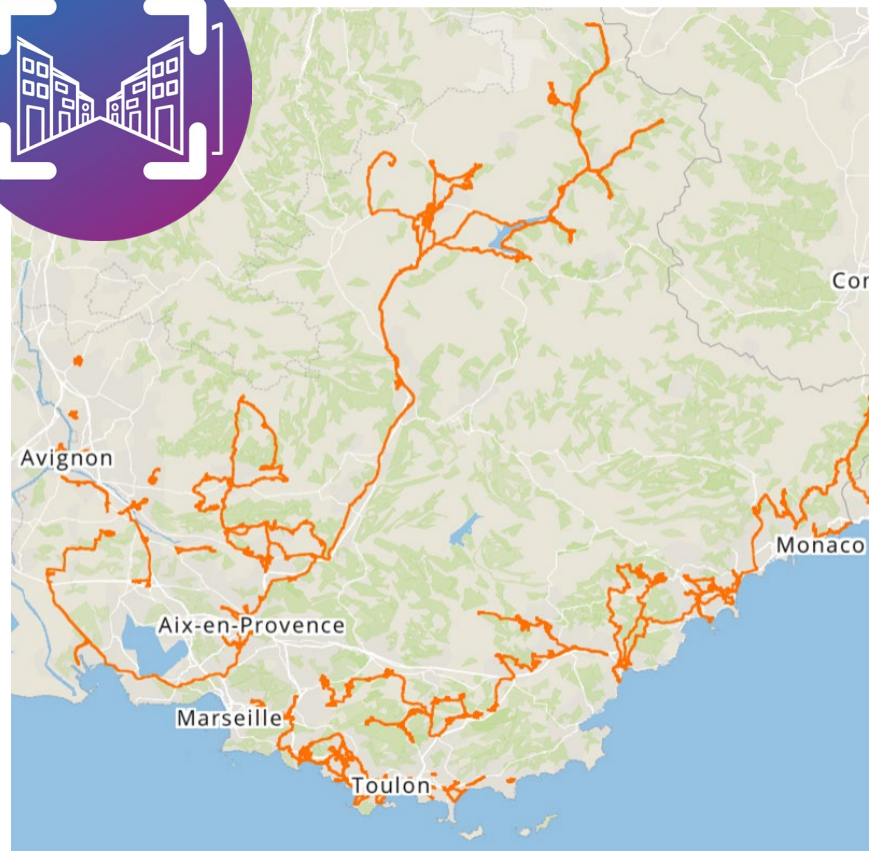


Baba





Photos disponibles sur [Panoramax]



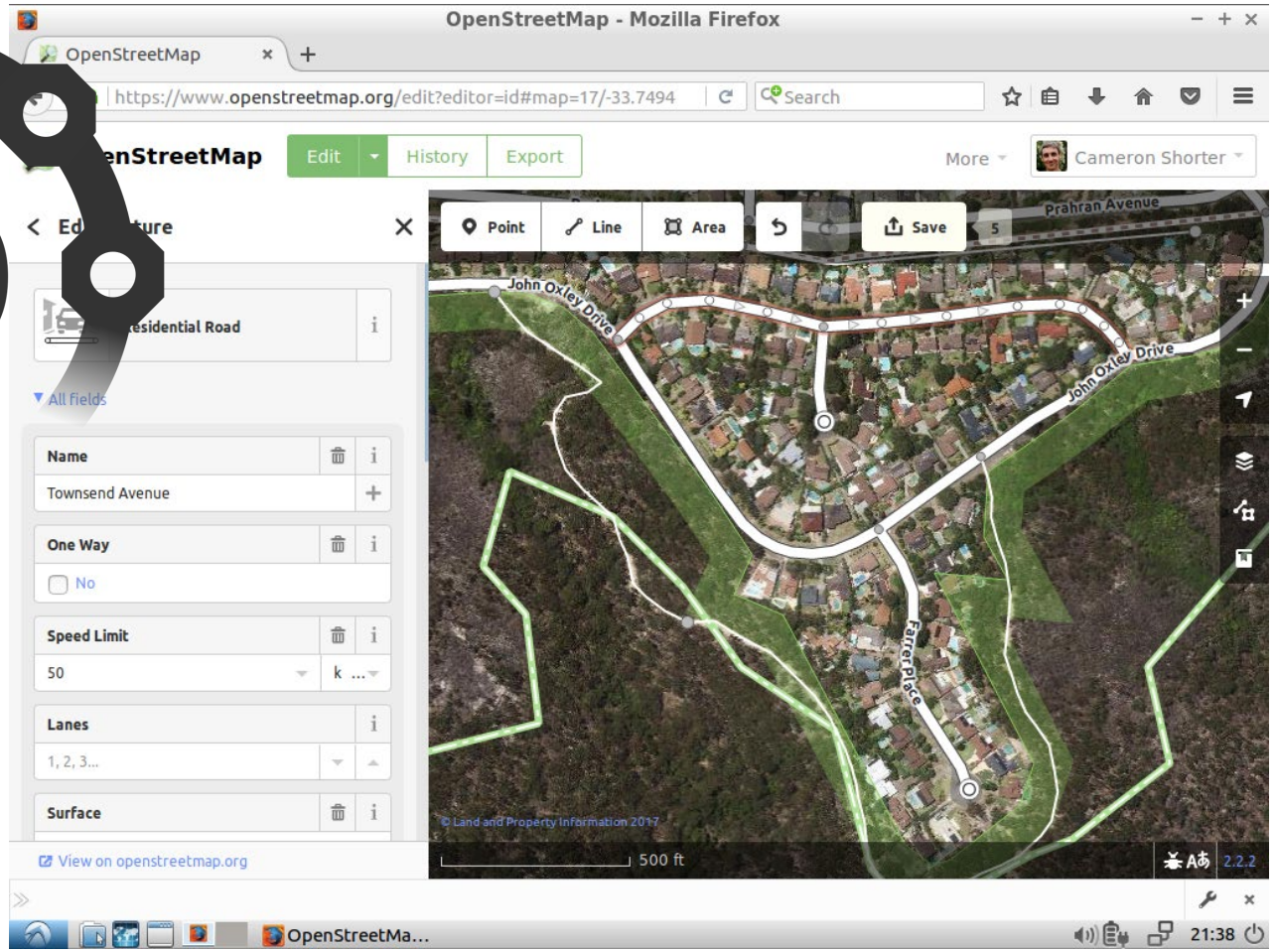




06

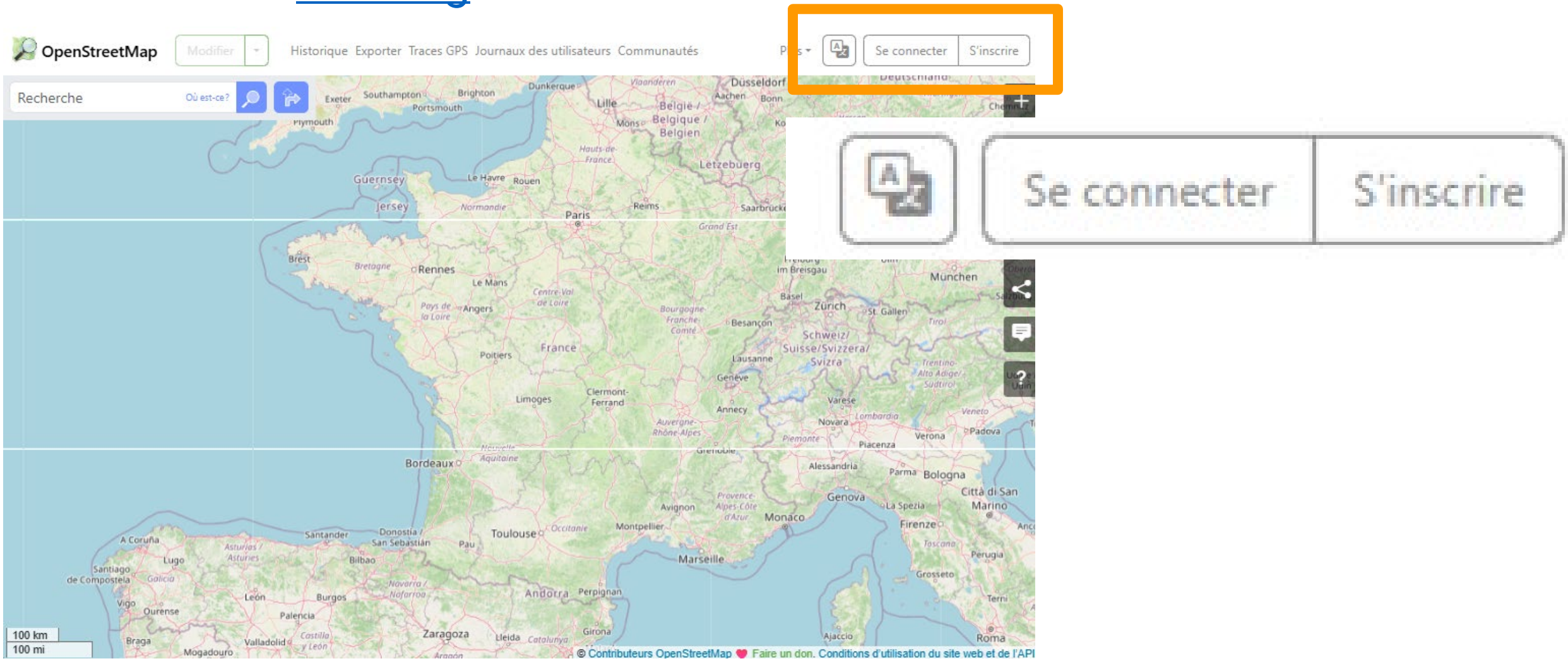
Prise en main iD

Éditeur iD

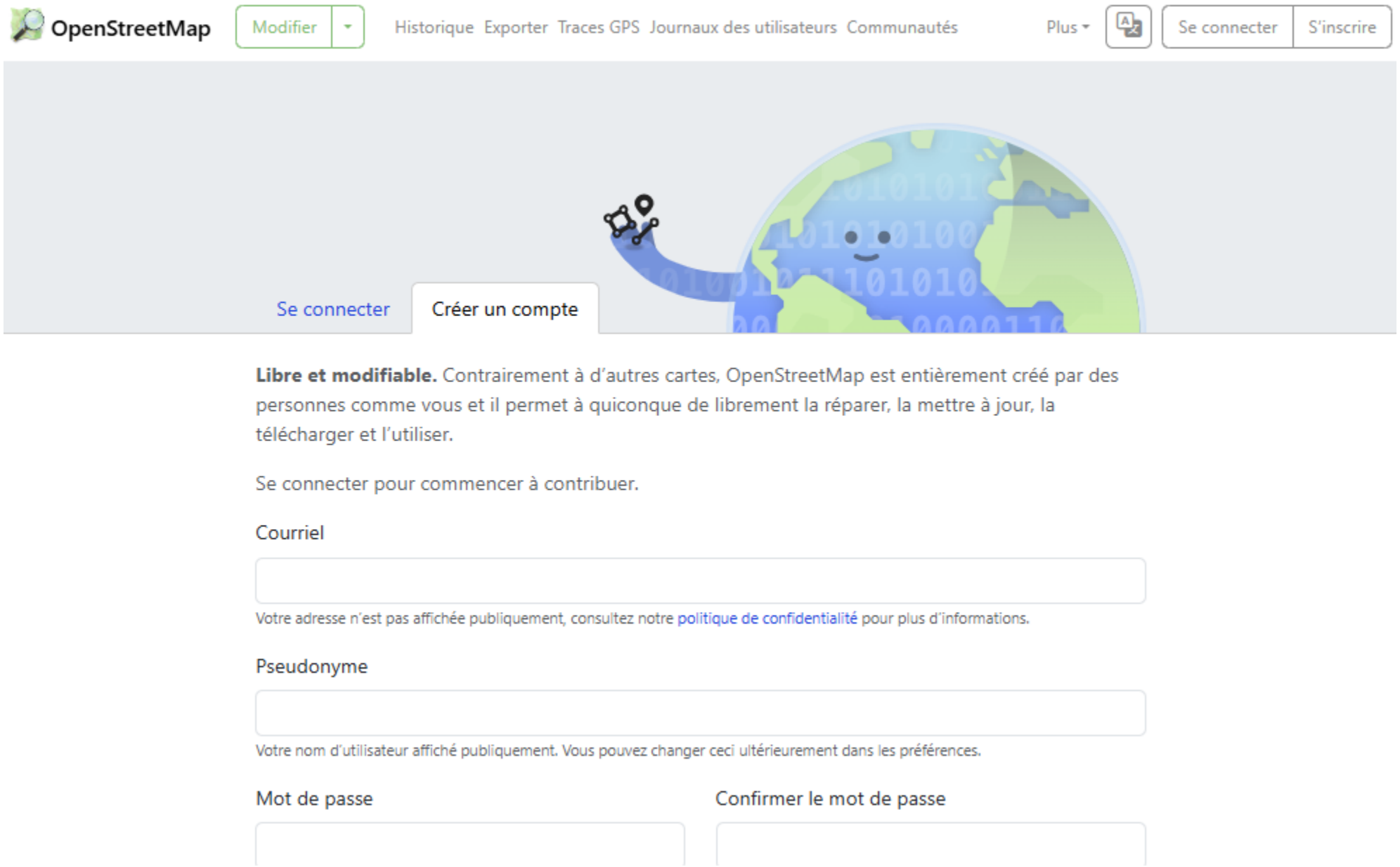

OpenStreetMap - Mozilla Firefox
OpenStreetMap
https://www.openstreetmap.org/edit?editor=id#map=17/-33.7494
Search
Edit
History
Export
More
Cameron Shorter
Point
Line
Area
Save
5
Residential Road
All fields
Name
Townsend Avenue
One Way
No
Speed Limit
50
Lanes
1, 2, 3...
Surface
View on openstreetmap.org
Prahran Avenue
John Oxley Drive
Farrer Place
© Land and Property Information 2017
500 ft
2.2.2
OpenStreetMa...
21:38

OpenStreetMap - Création d'un compte

- Direction [osm.org](osm.org)

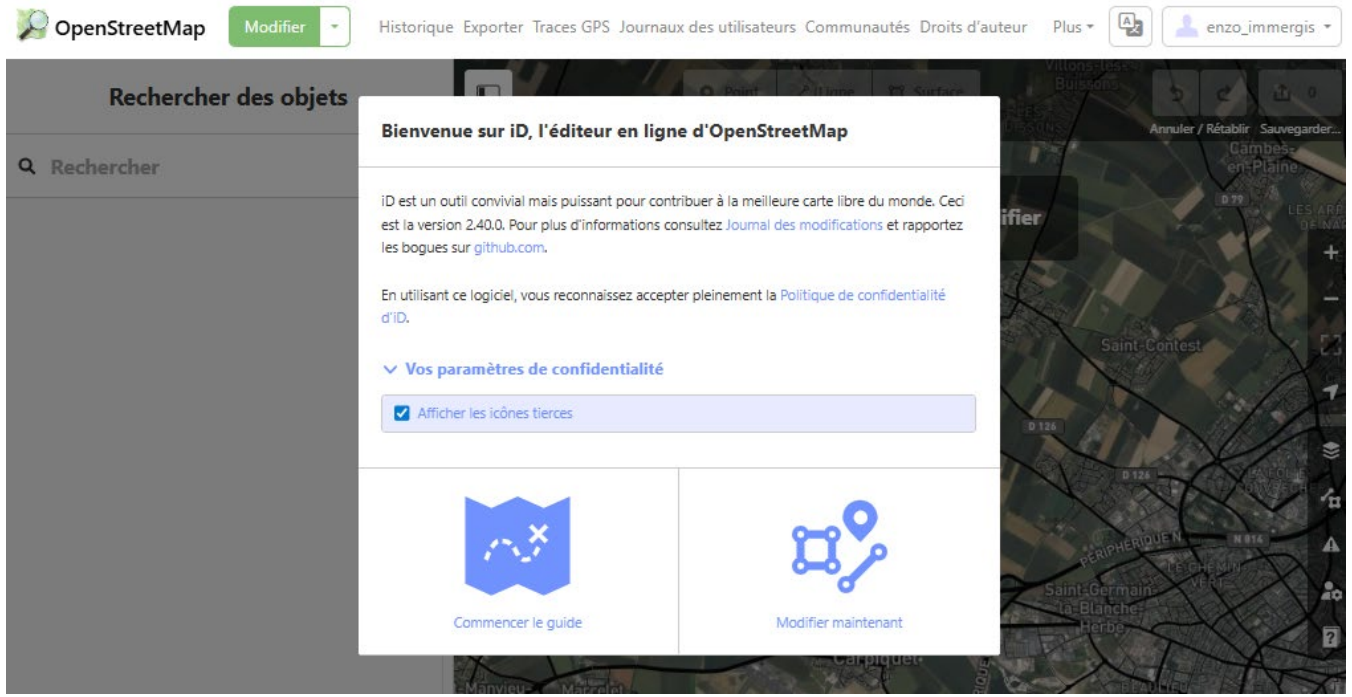


OpenStreetMap - Création d'un compte



1. Zoom sur le lieu de la formation
2. Apparition du bouton “Modifier”
3. Cliquer sur le bouton



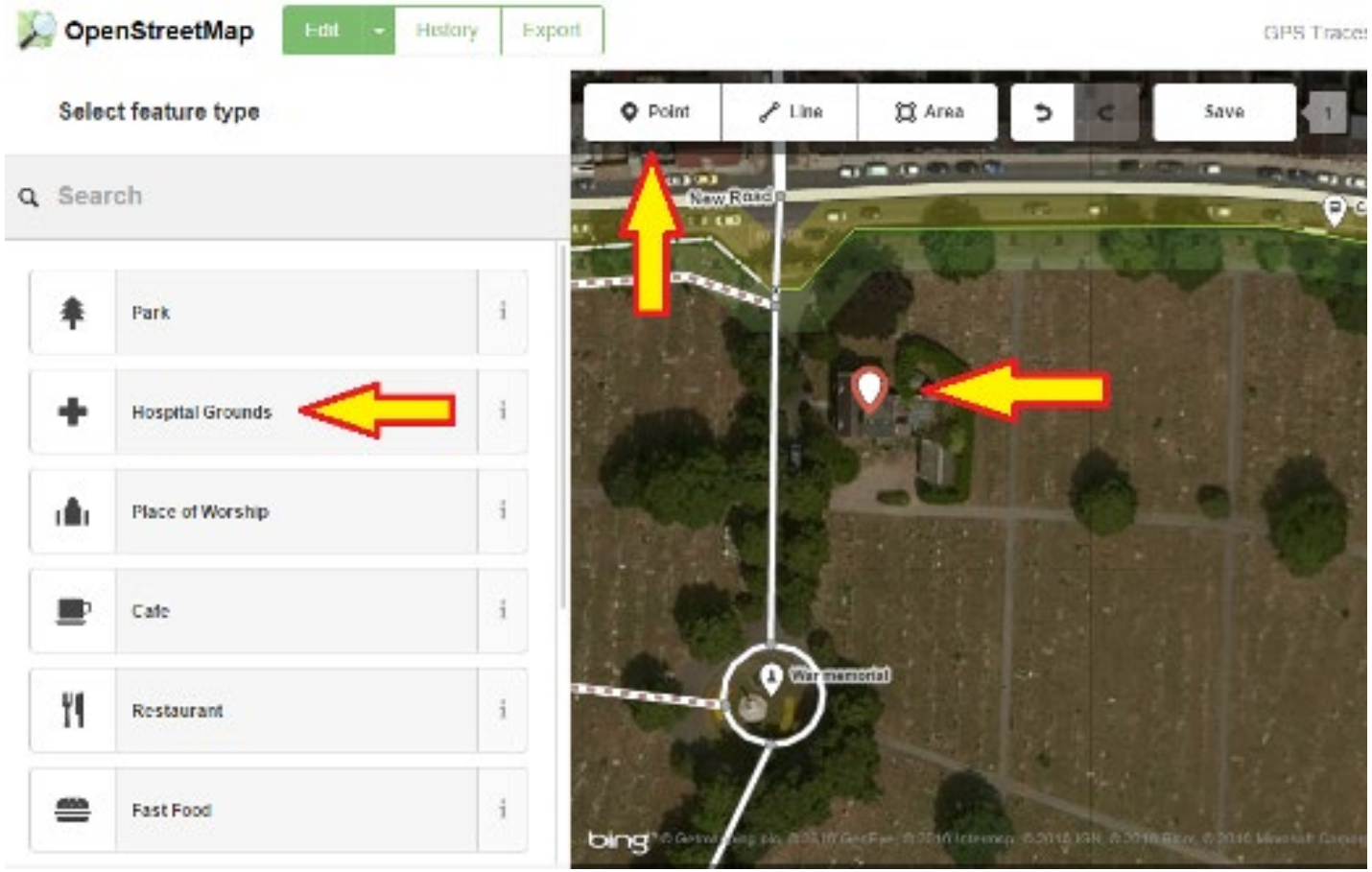


➔ Réaliser le tuto : “Commencer le guide”



Éditeur iD

Le tuto



IMMERGIS

07

Contribution
Cas concret

RÉGION SUD
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR

Cas concret : des stationnements viennent d'être installé

1. Connaître précisément l'emplacement des nouveaux stationnements
2. Aller sur iD osm.org
3. Se connecter
4. Zoomer sur le lieu d'implantation

    1. Le point est déjà dans OSM
    2. Le point n'existe pas dans OSM

Cas concret : des stationnements viennent d'être installé

Le point est déjà dans OSM :

1. Ajout du calque 'Panoramax' pour voir s'il y a des photos récentes
2. On clique sur le point pour connaître sa description (ses tags)
    a. On peut les modifier, en ajouter, en supprimer…
3. Envoi des modifications

En vidéo : https://drive.google.com/file/d/1Aifqf0gasZWVfsjPwiBlN2TsrriwkI8I/view?usp=sharing

Cas concret : des stationnements viennent d'être installé

Le point n'existe pas dans OSM :

1. Ajout du calque 'Panoramax' pour voir s'il y a des photos récentes
2. Ajout d'un point
3. Ajout de la description (tags)
    a. On peut les modifier, en ajouter, en supprimer…
4. Envoi des modifications

En vidéo : https://drive.google.com/file/d/1K0YJtF_7OdNe2OeGYXA-bNO4hLc5S87k/view?usp=sharing

Réutiliser les données

Extracteurs de données

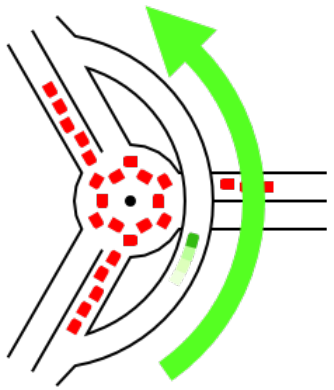
Quick OSM (QGIS)



GéoDataMine



Overpass-turbo



Overpass API

IMMERGIS

08

DataSud

RÉGION SUD
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR

Page présentation du projet: https://www.datasud.fr/portal/collections/base-de-donnees-velo

- Diffusion des données de travails avec les 2 types de licence LO et ODBL
  - actualisation au fil du projet

- Diffusion des données OSM formatées dans la même structure que le schéma “Régional”
  - actualisation quotidienne

Accès aux données :

- Téléchargement : csv, geojson, shp

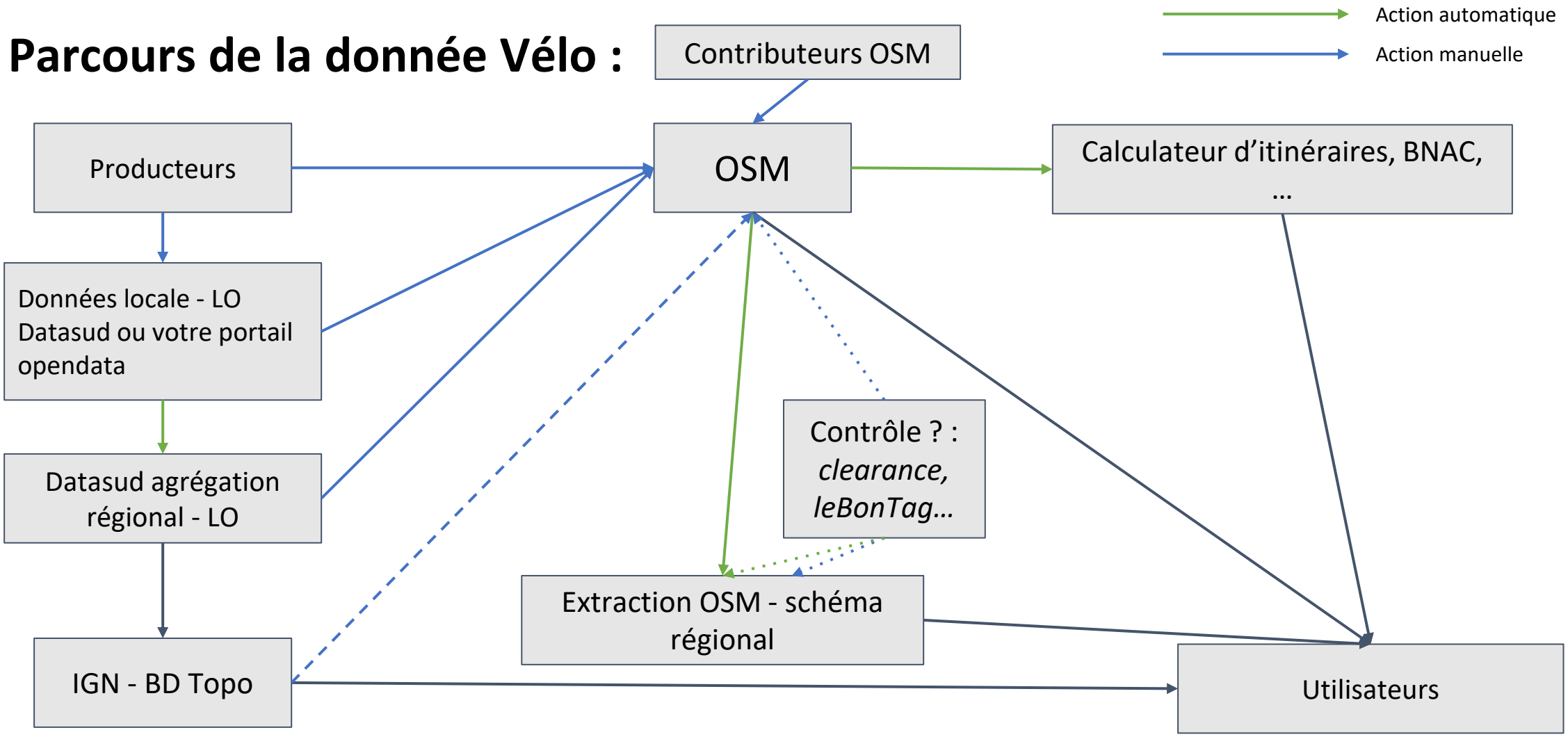
- Flux : WFS, OGC-API, WMS, WMTS
  - integration direct dans les outils SIG
  - filtre possible

- Module Maps
  - consulter
  - extraire
  - faire ça propre carte

Publier ses données :

- Dans le schéma de la BD régional :
  - https://www.datasud.fr/portal/publier

Parcours de la donnée Vélo :



IMMERGIS

09

Configuration de JOSM

RÉGION SUD
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR

Tuto vidéo

urlr.me/qTzA5a