INTERMODALITE ET DEVELOPPEMENT DES TRANSPORTS

Schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires
SRADDET

Indicateur	Unité	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Objectif du SRADDET	Suivi en cours	Source	Actualisation	Mailles géographiques	Note de lecture
PART MODALE ET FREQUENTATION DES TRANSPORTS																						
Mode de transport principal des trajets domicile-travail																	23 - Faire passer la part modale des transports en commun à 15% à l'horizon 2030	Part modale des TC en augmentation de près d'1 pt sur la décennie, tendance à renforcer.	Insee, RP	Annuelle	France (Région, département, EPCI, commune)	
Provence-Alpes-Côte d'Azur																						
Voiture, camion, fourgonnette			71,8		71,9		72,3	72,5	72,6	72,6	72,6	72,6	72,1									
Transports en commun			**10,1**		**10,3**		**10,4**	**10,5**	**10,6**	**10,6**	**10,6**	**10,6**	**10,9**									
Marche à pied			8,6					7,7	7,5	7,5	7,4	7,3	7,3									
Deux roues			5,6		5,6			5,5	5,5	5,6	5,6	5,7	5,9									
Deux roues motorisé									4	3,9	3,9	3,9	3,9									
Vélo									1,5	1,6	1,6	1,8	2									
Pas de transport			3,9					3,9	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8									
Fréquentation des transports régionaux																	23, 41 - +50% d'usagers sur les réseaux régionaux d'ici 2030, déployer une offre adaptée aux territoires	Hausse de la fréquentation ferroviaire, diminution de celle des transports routiers interurbains liée à la restructuration des lignes.	SNCF, Région SUD	Annuelle	Région, Département	
Provence-Alpes-Côte d'Azur																						
TER	millions de VKM					1 160	1 164	1 124	1 241	1 139	1 163	705	1 010	1 337	1 459							
Chemins de fer de Provence	Voyages	377 549	257 349	131 210	419 280	380 121	418 805	437 952	429 464	429 669	433 213	250 968	335 832	455 820	477 240							
LER		1 092 680	1 056 588	1 068 481	1 074 941	1 206 310	1 182 223	1 198 870	1 232 881	1 321 084	1 355 841	900 474	1 201 465	1 262 757	1 129 768							
Transports routiers interurbains ZOU (lignes régulières uniquement)																						
Alpes-de-Haute-Provence								65 272	68 176	86 585	65 375	N/A	64 812		189 521							
Hautes-Alpes												237 029	384 425		493 331							
Alpes-Maritimes					11 456 800	10 765 900	11 314 800	10 970 300	11 378 500	11 516 000	10 710 400	5 882 000	7 020 000	7 526 000	7 115 000							
Bouches-du-Rhône								523 336	534 286	511 846	N/A**	210 625	365 298	409 145	489 109							
Var			2 479 081	2 860 480	2 997 713	3 034 222	3 113 112	3 050 958	3 126 645	2 516 831	2 096 823	1 277 400	1 727 564	2 097 192	2 474 916							
Vaucluse									1 039 064	1 267 195	1 105 133	700 329	1 251 912	1 400 449	1 571 270							
Nombre d'abonnés aux offres régionales de transport																	23, 41 - +50% d'usagers sur les réseaux régionaux d'ici 2030, déployer une offre adaptée aux territoires	Net dépassement des valeurs pré-Covid en 2023	SNCF, Région SUD	Annuelle	Région	Jusqu'en 2021, données abonnement de travail (AT) + ZOU. Puis intégration des offres Integral et Sud Azur dans le total. *Le nombre d'abonnements AT + ZOU hebdomadaires a été divisé par 4 pour obtenir une valeur à l'unité "mois". Depuis 2023, cette donnée concerne uniquement les abonnements hebdomadaires pour Vintimille, l'offre Flex ayant pris le relais sur le reste du réseau. ** Représente ici les mois couverts par un abonnement annuel ; non les nouveaux abonnements annuels souscrits chaque mois. ***Au 30 septembre 2020
Provence-Alpes-Côte d'Azur	Mois																					
Ensemble des abonnements monomodaux, intermodaux et multimodaux (travail, ZOU!, Integral, Sud Azur).		230 295	268 841	270 363	264 505	245 024	237 893	234 805	255 672	245 882	277 491	177 832	210 365	260 352	312 323							
Hebdomadaire*		57 613	75 907	71 479	64 965	54 934	53 072	51 507	57 517	51 339	57 498	37 786	45 723	50 645	2 434							
Mensuel		131 673	154 705	158 447	157 663	149 115	145 107	141 519	152 379	148 278	171 492	93 684	122 243	156 658	211 035							
Annuel**		36 394	38 267	40 462	41 877	40 975	39 714	41 779	45 776	46 265	48 501	45 848	40 318	48 637	60 826							
Télétravail / ZOU Flex												514	2 173	4 412	38 028							
Nombre d'utilisateurs du portail des transports régionaux																	38 - Assurer la transmission des informations					Pacamobilité / Sudmobilité jusqu'en 2019, ZOU! à partir de 2020. ** Au 31 décembre *** Nombre de sessions de recherche d'itinéraires. Données 2020 incomplètes car outil lancé en juillet.
Provence-Alpes-Côte d'Azur																						
Nombre d'inscrits**										1 948	2 639	105 012	103 154	134 850	171 694							
Nombre de recherches d'itinéraires***										297 833	214 109	3 648 183	23 614 058	43 555 756	72 894 710							
Nombre de recherches d'horaires												6 488 345	24 858 239	27 878 942	35 967 972							
Nombre d'achats tickets / abonnements en ligne													72 570	97 389	450 098							
Part de ZAE accessibles en transports en commun																	5 - Optimiser l'accessibilité des ZAE existantes en transports en commun		Sud Foncier Eco	Périodique	Région Sud (ZAE, commune, Département)	Indicateur peu robuste. Seuls les points d'arrêts des transports en commun interurbains régionaux sont ici pris en compte. Maillage de points d'arrêt très dense, mais risque de sous-représentation de ZAE accessibles en zone urbaine ou éloignée des grands axes.
Provence-Alpes-Côte d'Azur	%											**22,6**										
Nombre de ZAE accessibles en transports en commun	unité											311										
Nombre d'établissements en ZAE accessibles en TC	unité											29 712										
Part du total des établissements en ZAE	%											53,8										
Nombre de salariés en ZAE accessibles en TC	unité											300 885										
Part du total des salariés en ZAE	%											56,5										
Nombre de lignes BHNS sur les réseaux de transports urbains																	39		Panorama BHNS - Cerema	Périodique		Prend en compte les lignes urbaines uniquement, et pas la liaison Aix-Marseille par exemple, qui fait l'objet d'une VRTC.
Provence-Alpes-Côte d'Azur	unité												**9**		**9**							
Linéaire de voies réservées aux transports en commun (VRTC) sur le réseau autoroutier																	39		Région	Périodique	Région	
Provence-Alpes-Côte d'Azur	km								**6**			**10**	**15**	**20**								
Linéaire de véloroutes du schéma régional mis en service																	22 - Mise en œuvre au niveau local du Schéma régional des véloroutes et voies vertes	N/A	Région	Annuelle	Région	* juin 2022, septembre 2023, juillet 2024
Provence-Alpes-Côte d'Azur	km										**791**	**840**		**889***	**952***	**1118***						
Travaux											24	70		43	39	24						
Etude											323	320		357	321	285						
Projet											875	815		775	743	632						
GARES ET POLES D'ECHANGES MULTIMODAUX																						
Fréquentation des gares SNCF																	39 - Favoriser l'usage des TC par le développement de PEM performants	N/A	SNCF	Annuelle	France	Les évolutions sont à interpréter avec précaution et sur le moyen terme, du fait de variations annuelles conjoncturelles (mouvements sociaux, travaux, etc.)
Provence-Alpes-Côte d'Azur	voyageurs						**65 798 561**	**65 716 707**	**72 546 649**	**66 511 593**	**73 270 381**	**43 488 667**	**59 681 447**	**78 815 039**	**86 845 323**							
Evolution par rapport à 2015	%							-0,1	10,3	1,1	11,4	-33,9	-9,3	19,8	32,0							
Part de pôles d'échanges équipés d'un espace de stationnement réservé aux vélos																	39 - Développer les rabattements en modes actifs et les stationnements pour les vélos	N/A	SNCF Gares et Connexions	Annuelle	Région (PEM, commune, département, EPCI)	Changement de méthode entre 2018 (Référentiel des services en gare / EGIS) et 2021 (enquête Gares et Connexions). Comparabilité imparfaite.
Provence-Alpes-Côte d'Azur	%									**44,3**			**76,9**									
Part de pôles équipés d'un espace de stationnement vélo surveillé										4,1			4,8									
Places de stationnement vélo dans / aux abords des PEM	unité									1360			1928									
Arceau													1149									
Abri													772									
Casier fermé													238									
Part de pôles d'échanges équipés d'un espace covoiturage																	39 - Prévoir du stationnement pour les modes alternatifs à la	N/A	SNCF Gares et Connexions	Annuelle	Région (PEM, commune, département,	Changement de méthode entre 2018 (Référentiel des services en gare / EGIS) et 2021 (enquête Gares et Connexions). Comparabilité imparfaite.
Provence-Alpes-Côte d'Azur	%									**0**			**2**									
Répartition modale des flux nationaux de marchandises																						
Provence-Alpes-Côte d'Azur																						
Flux internes	Millions TKM																					
Routier						4 219	4 416	4 403	4 804	5 127	4 826	4 744	4 866									
Ferroviaire								116	170	132	143	155	301									

Fluvial		6	7	4	12	7	4	4	4	5	5	4						
Flux nationaux entrants	Millions TKM												3 - Report modal accru vers les modes ferrés et fluviaux pour les flux logistiques longue distance	2021 : routier (67%), ferroviaire (29%), fluvial (4%). Peu d'évolution par rapport à 2016.	SDES, SNCF Fret, VNF			*Ces données n'intègrent que les flux depuis / vers l'Italie, l'Espagne, l'Allemagne, la Belgique et la Suisse.
Routier					5 434	5 514	5 183	5 406	5 449	5 670	5 267	5 171						
Ferroviaire							2 608	2 295	2 393	2 129	2 005	2 573						
Fluvial / maritime		493	561	451	541	521	447	369	427	527	449	363						
Flux nationaux sortants	Millions TKM																	
Routier					4 832	4 690	4 758	4 874	4 981	5 373	4 816	5 094						
Ferroviaire							2 854	3 567	3 533	3 390	2 998	3 735						
Fluvial / maritime		601	539	649	557	540	522	547	576	596	424	508						
Flux internationaux entrants*	Millions TKM																	
Routier												4 043						
Ferroviaire																		
Fluvial / maritime		6	4	4	2	2	1	3	2	1	1	2						
Flux internationaux sortants*	Millions TKM																	
Routier												3 298						
Ferroviaire																		
Fluvial / maritime		2	5	6	5	2	1	0	2	0	1	0						
Part de ZAE à vocation logistique potentiellement raccordables aux modes ferroviaire, maritime et fluvial													3 - Report modal accru vers les modes ferrés et fluviaux pour les flux logistiques longue distance		Sud Foncier Eco	Périodique	Région Sud (ZAE, commune, Département)	ZAE logistique : ZAE dont la vocation regroupée est "logistique" ou "mixte à vocation logistique".
Provence-Alpes-Côte d'Azur	%										**32**							
Nombre de ZAE à vocation logistique raccordables	unité										24							
Nombre d'établissement des ZAE logistiques raccordables	unité										2 290							
Part du total des établissements en ZAE logistiques	%										72							
Nombre de salariés des ZAE logistiques raccordables	unité										30 826							
Part du total des salariés en ZAE logistiques	%										87,9							